

ANALYSE URBAINE :



	SITE		HOTEL / RESORT ET PLAGE		ROUTE VERS LE SITE		CARRIÈRES		AÉROPORT DE HAMAT		PORT
	ZONE RÉSIDENTIELLE		ZONE INDUSTRIELLE		AUTOROUTE VERS TRIPOLI		AÉROPORT DE HAMAT		STATION DE BUS		

HISTOIRE ET CONTEXTE :

CE SANCTUAIRE EXISTE GRÂCE À UNE LONGUE HISTOIRE QUI A DÉBUTÉ AUX ALENTOURS DE 500 APRÈS-JC APRÈS UN TREMBLEMENT DE TERRE QUI EST DEVENU LA RAISON DE L'EXISTENCE DE LA FALAISE:

"CETTE PREMIÈRE CHAPELLE A ÉTÉ ERIGÉE ENTRE L'AN 300 ET 400 APRÈS JÉSUS-CHRIST PAR LE ROI THÉODOSE 1ER LE GRAND. CELUI-CI AU DÉBUT DE LA CHRÉTIENITÉ EN GRÈCE, ENTREPRIT UN VOYAGE PAR MER, VERS JÉRUSALEM. LORS DE LA CROISIÈRE, ARRIVÉ AU LARGE DE TRIPOLI EN PLEINE NUIT CALME, UNE TEMPÊTE ÉCLATA : UN VENT VIOLENT SE LEVA, LA FOUDRE TOMBA, LES ORAGES GRONDÈRENT, LA MER SE DÉCHAÎNA ET LE BATEAU SE VIT ALLER À LA DÉRIVE. PANIQUANT, LE ROI S'AGENOUILLA ET SE MIT À PRIER, IMPLORANT DIEU DE LE SAUVER AINSI QUE SON ÉQUIPAGE. À CE MOMENT, UNE ÉTOILE BRILLA DANS LE CIEL. L'IMAGE DE LA VIERGE APPARUT AU CENTRE. LES ÉCLATS DE LUMIÈRE QUE LANÇAÏT L'ÉTOILE PUT ÉCLAIRER LA CÔTE, MONTRANT LE FLANC DE LA MONTAGNE. LE ROI ENTENDIT LA VOIX RASSURANTE DE LA VIERGE. AUSSITÔT, LA MER SE CALMA. PEU APRÈS, LA VOIX SE FIT ENTENDRE À NOUVEAU. ELLE DEMANDAIT AU ROI DE CONSTRUIRE UN ENDROIT OÙ ELLE SERAIT VÉNÉRÉE. C'EST CE QU'IL FIT. ILS ESCALADENT LA FALAISE, CREUSANT UNE GROTTES ET NOMME LE SANCTUAIRE NOTRE-DAME DE LA LUMIÈRE." (WORDPRESS)

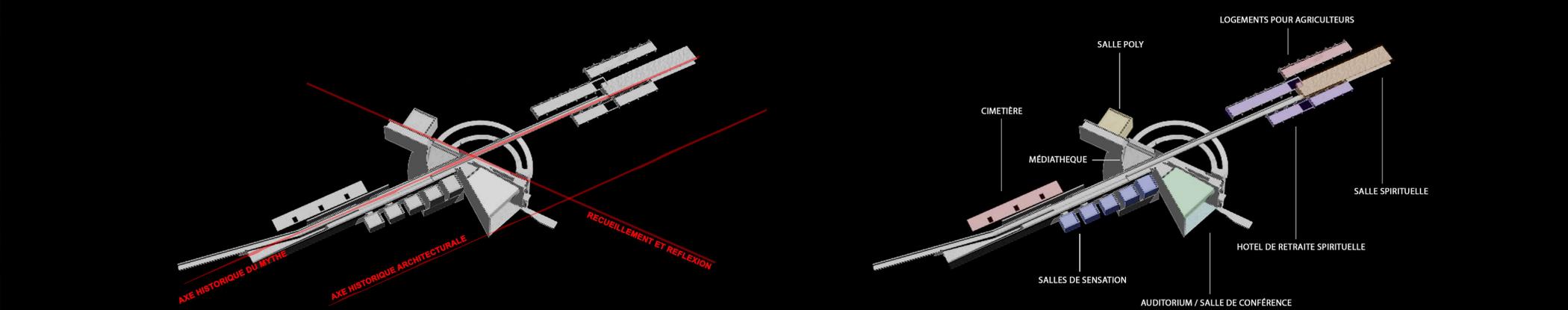
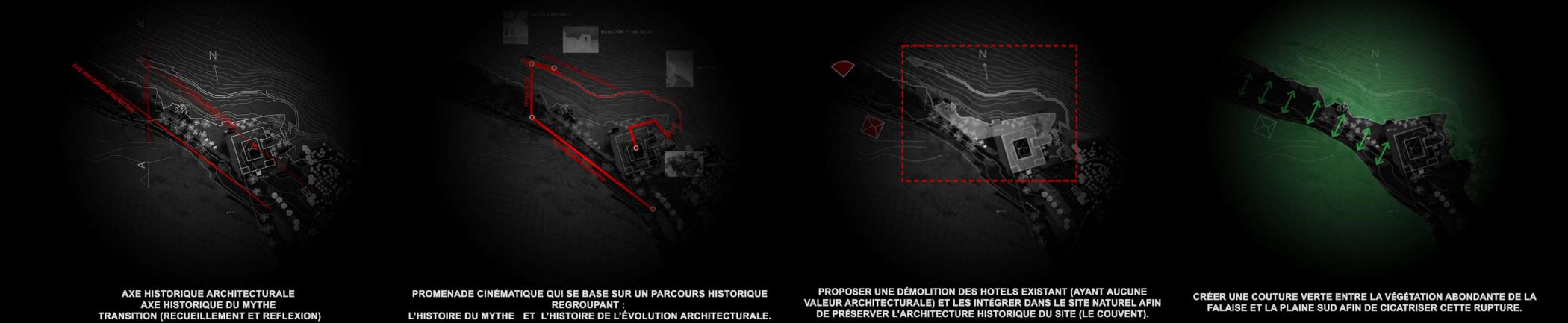


CONCEPT ET STRATÉGIES :

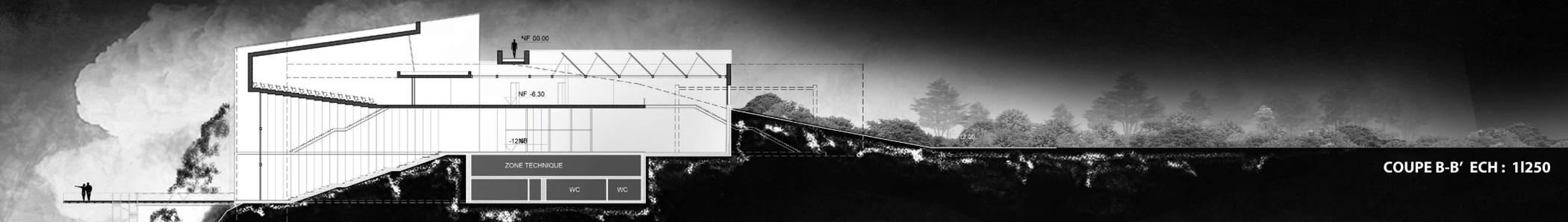
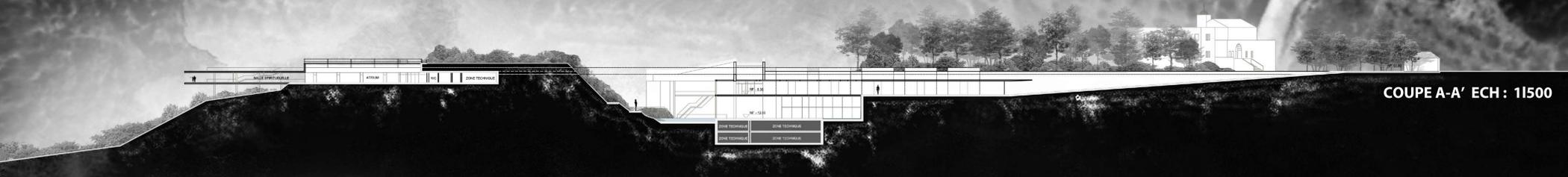
-UNE FOIS SUR LE SITE, VOUS RESSENTEZ LA SÉRÉNITÉ DE CE LIEU SAINT SANS VRAIMENT COMPRENDRE L'HISTOIRE DU LIEU, VOUS VOUS SENTEZ VRAIMENT À L'ÉCART DE L'HISTOIRE.
 -SUITE À UNE ENQUÊTE SUR LES BESOINS PROGRAMATIQUES DU LIEU ET AFIN DE CRÉER UN PÔLE D'ATTRACTION CULTUREL, UNE RESTRUCTURATION AUSSI BIEN ARCHITECTURALE QUE VÉGÉTALE DE L'ENSEMBLE BÂTI QUE VÉGÉTALE DE L'ENTOURAGE AMÉNAGÉ EST NECESSAIRE : DÉFINIR UN CIRCUIT SPÉCULATIF OÙ LES VISITEURS EN QUÊTE DE MÉDITATION ET DE DÉTENTE SONT PROPULSÉS DANS UNE FLÂNERIE PRÉDÉTERMINÉE.
 LA VALLÉE DE HAMAT SERA DESTINÉE À ÊTRE EXPÉRIMENTÉE PAR DES REPRÉSENTATIONS DE CETTE HISTOIRE QUI NOUS ÉCHAPPE, À TRAVERS UNE PROMENADE CINÉMATIQUE QUI SE BASE SUR UN PARCOURS HISTORIQUE REGROUPANT :

- 1- L'HISTOIRE DU MYTHE: UN PARCOURS RELIÉ À LA PROMENADE EXISTANTE QUI EXPRIME DIFFÉRENTES SENSATIONS PAR LE BIAIS DE L'ESPACE , DE LA LUMIÈRE ET DE LA MATIÈRE AFIN DE PROJETER LE VISITEUR DANS L'HISTOIRE VÉCUE DES MARINS.
- 2- L'HISTOIRE DE L'ÉVOLUTION ARCHITECTURALE : (LA GROTTES 4ÈME SIÈCLE /LE MONASTÈRE 17ÈME SIÈCLE ET LE COUVANT 19ÈME SIÈCLE)

-LE PROJET PROPOSÉ EST UN PROJET QUI SE FOND DANS LA NATURE , ENTERRÉ QUI RESPECTE L'ARCHITECTURE EXISTANTE (COUVANT,MONASTÈRE ET GROTTES) DU SITE ET LA TOPOGRAPHIE DE MEME TOUT EN PROFITANT DES DIFFÉRENTES VUES VERS LA MER ET VERS LES PAYSAGES.
 -LE PARCOURS SERA CONSTITUÉ D'UN PROGRAMME QUI SE BASE SUR LES BESOINS DE LA VILLE DE HAMAT ET SUR LES BESOINS DU LIEU.

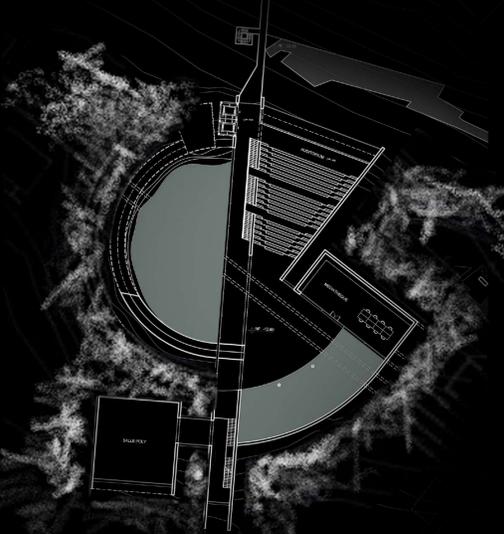


UN PARCOURS CULTUREL À HAMAT

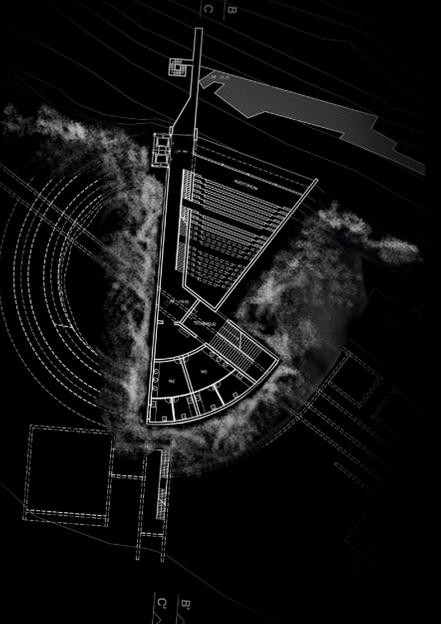




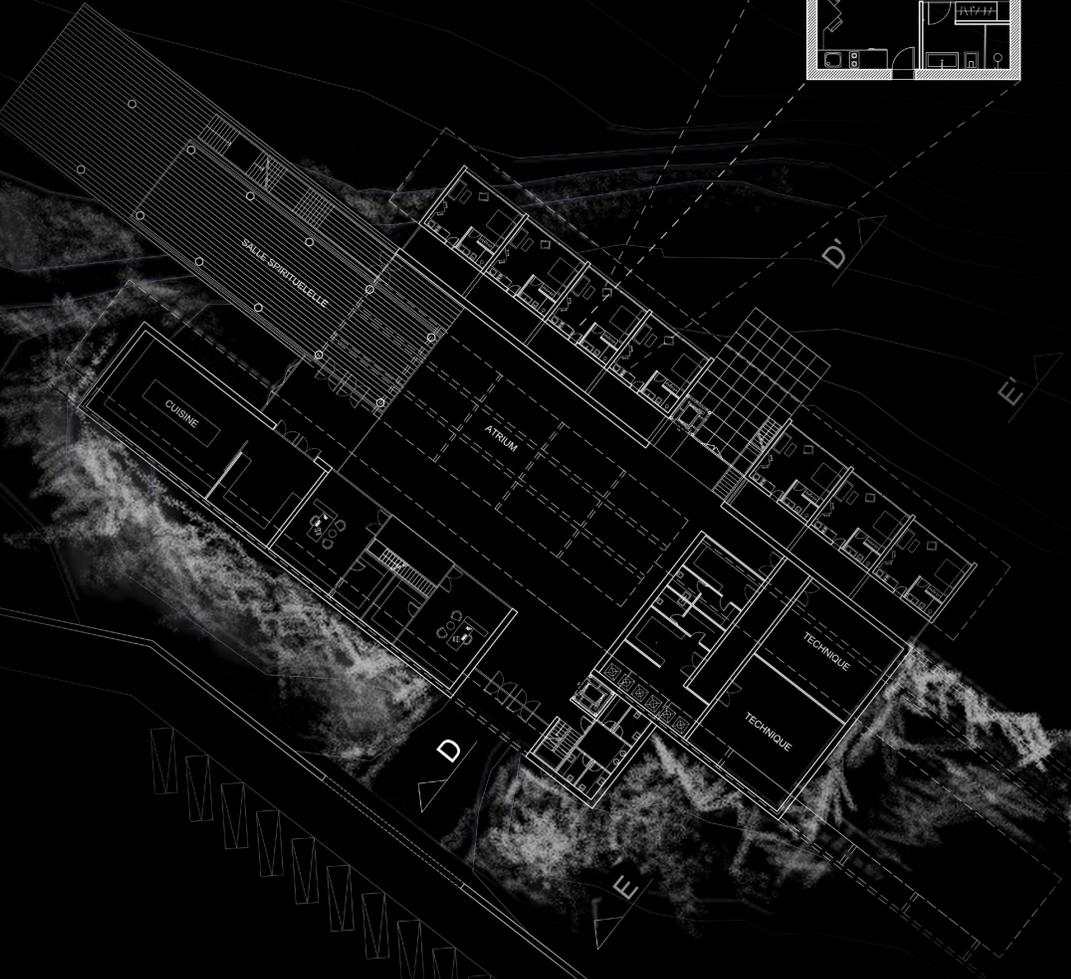
PLAN SS1 ECH : 11500



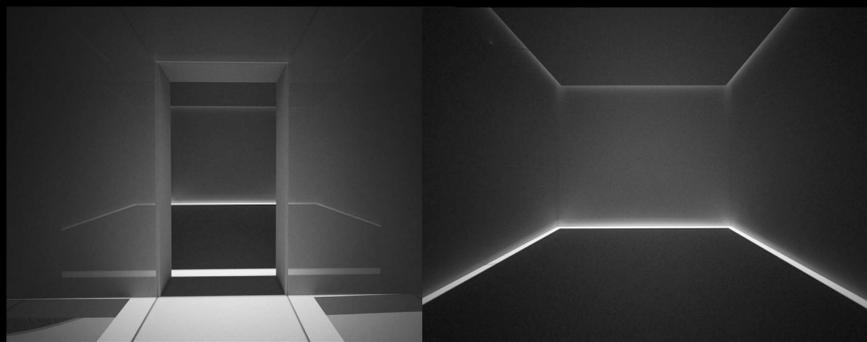
PLAN SS2 ECH : 11500



PLAN SS3 ECH : 11500



PLAN HOTEL ECH : 11200



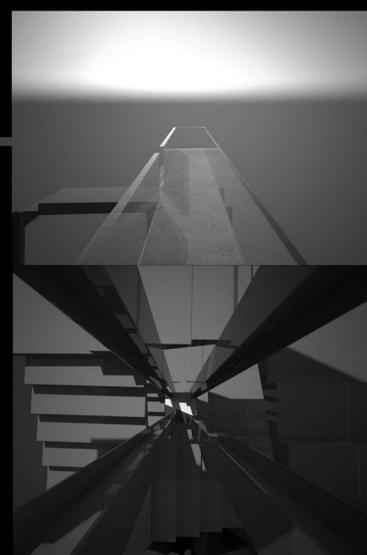
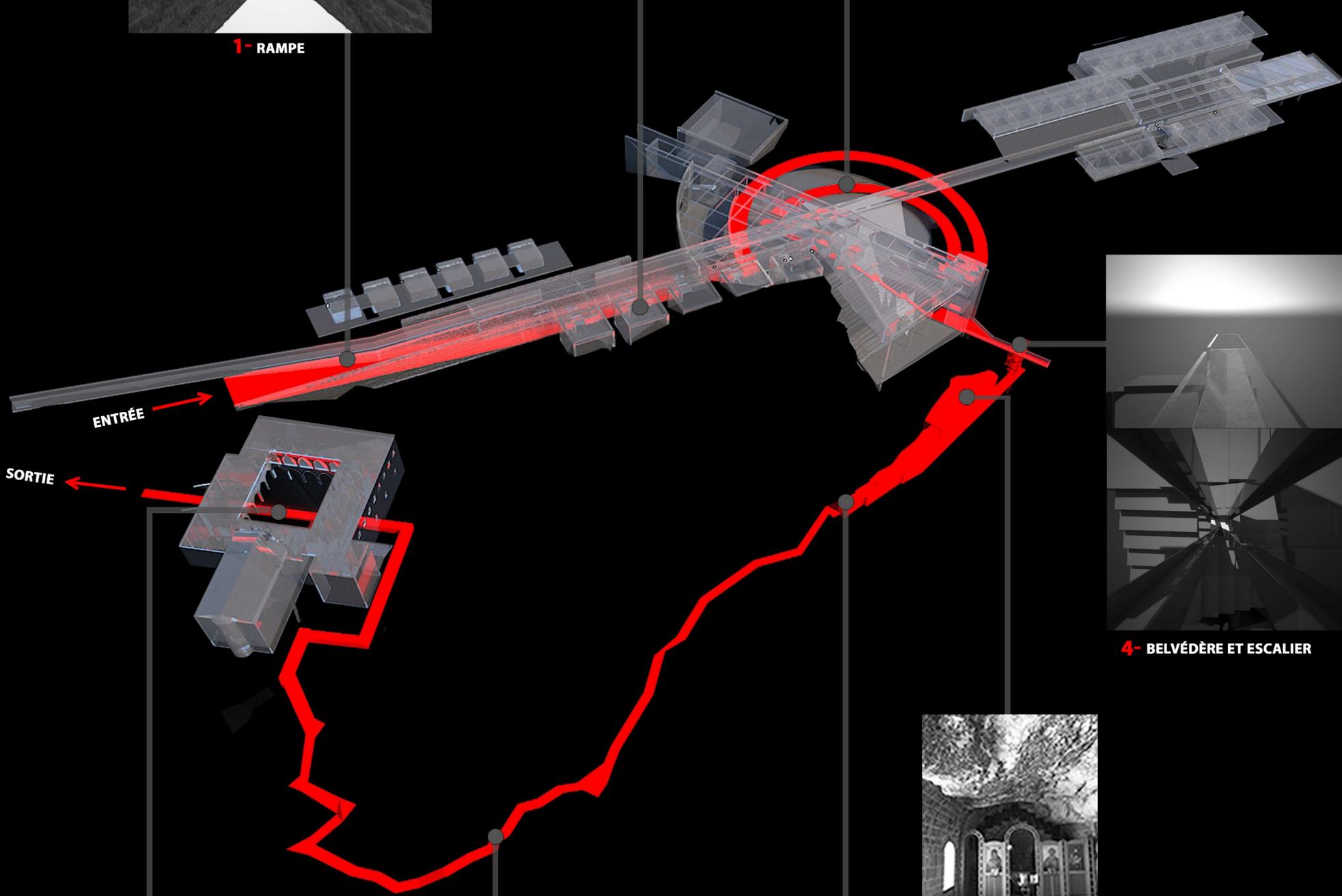
2- SALLES DE SENSATIONS



1- RAMPE



3- PLAN D'EAU



4- BELVÈDÈRE ET ESCALIER



5- GROTTTE 4 ÈME SIÈCLE



8- COUVANT 19 ÈME SIÈCLE



7- ESCALIERS



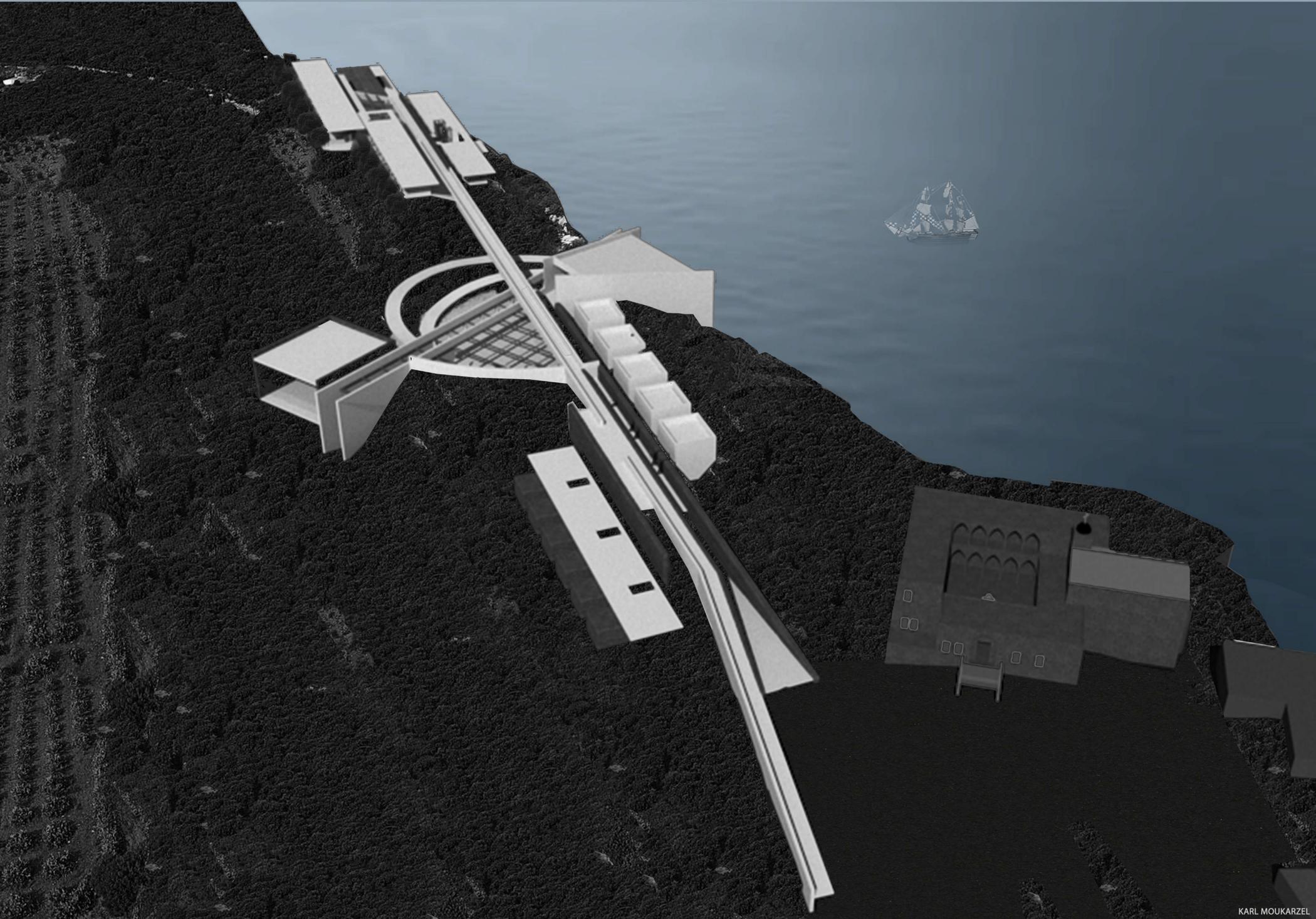
6- MONASTÈRE EN RUINE 17 ÈME SIÈCLE

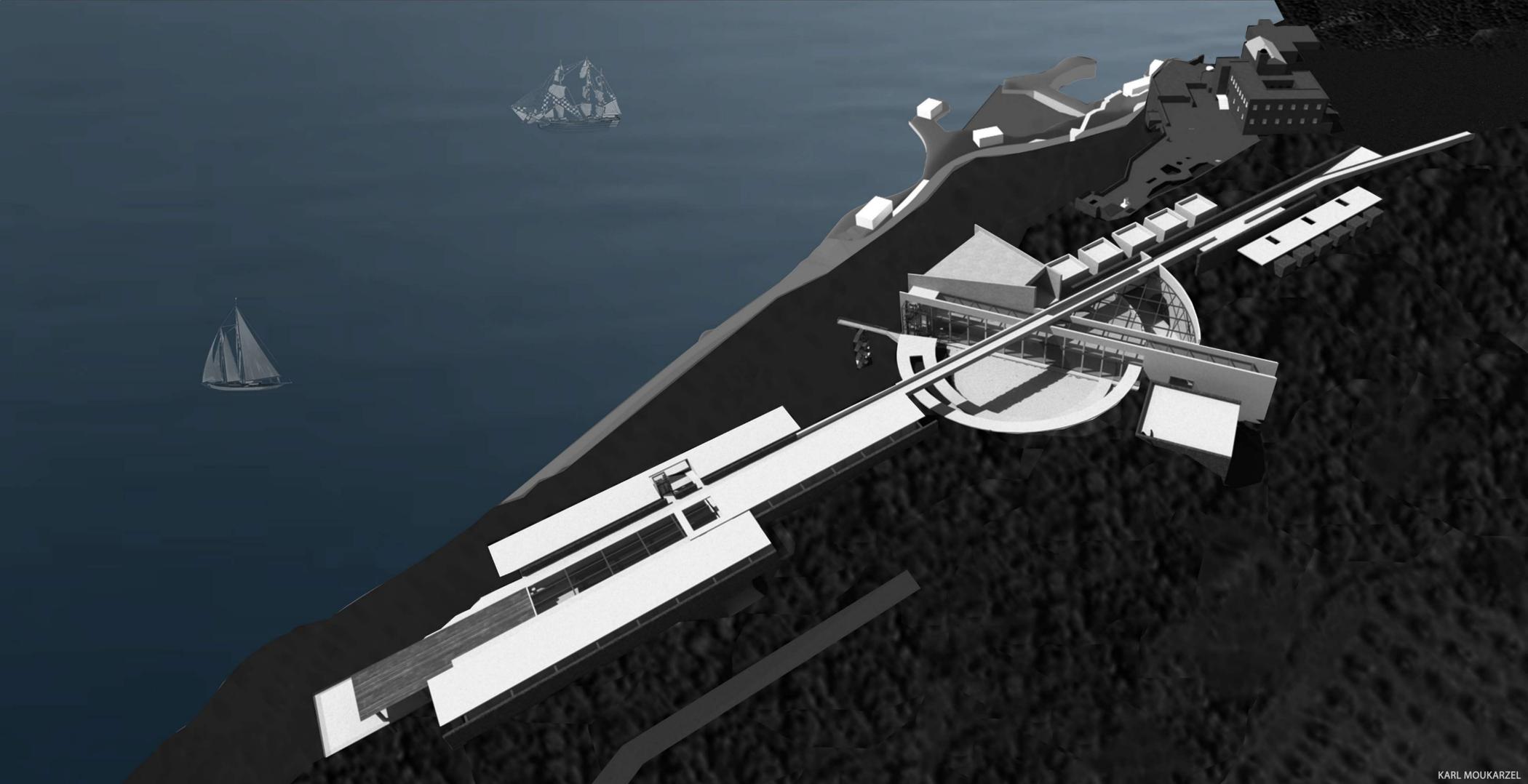


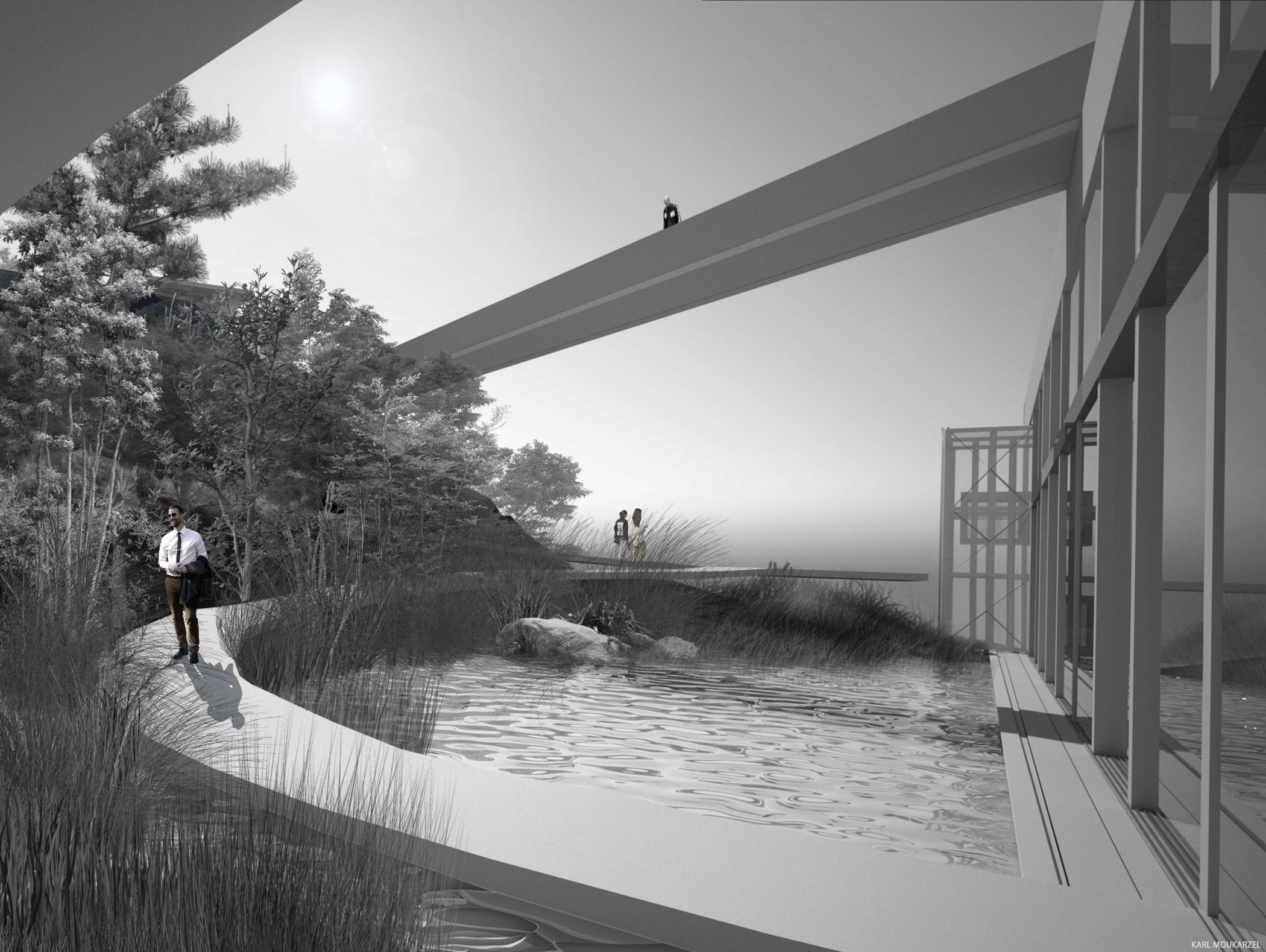
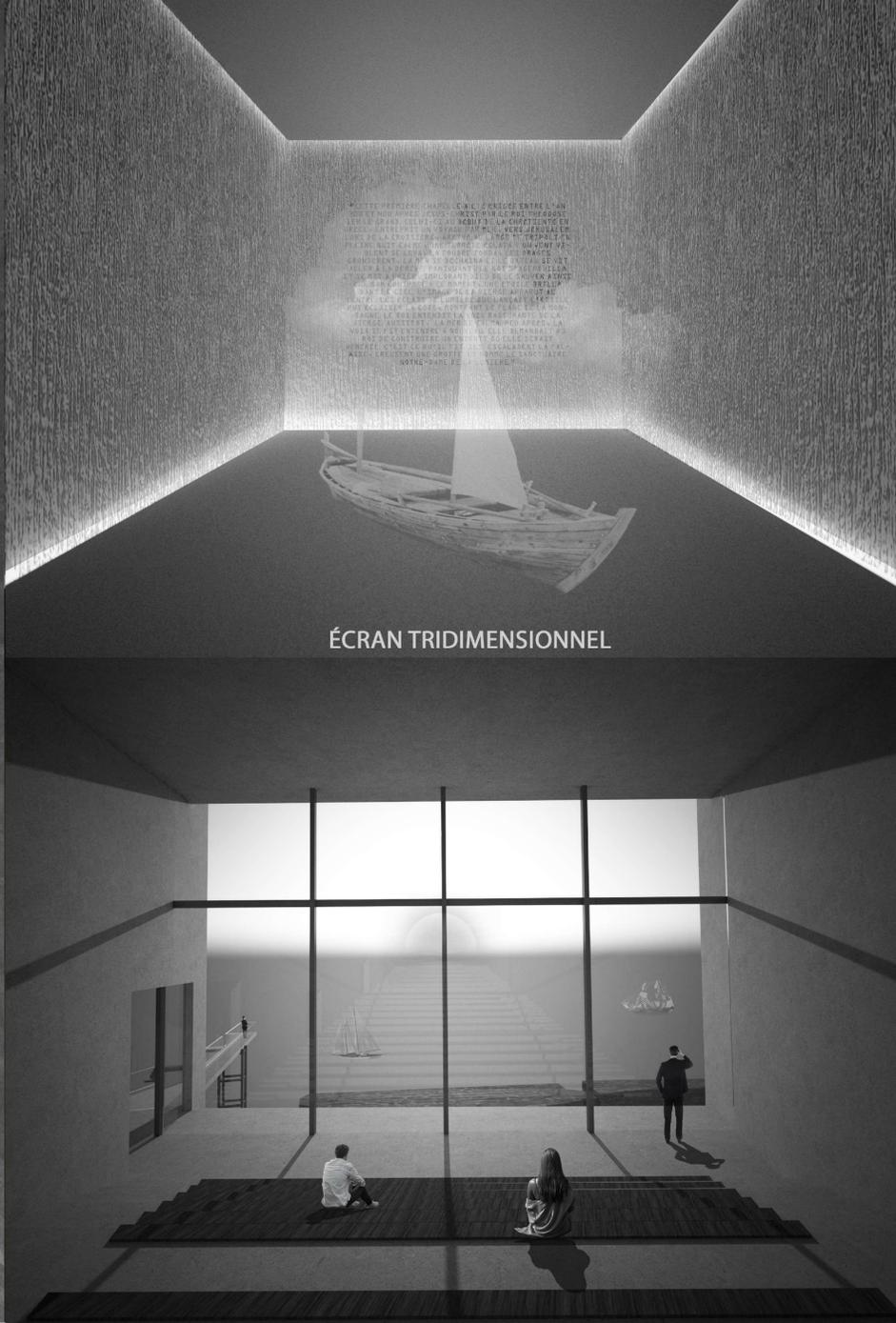
FACADE NORD ECH : 11500



FACADE SUD ECH : 11500

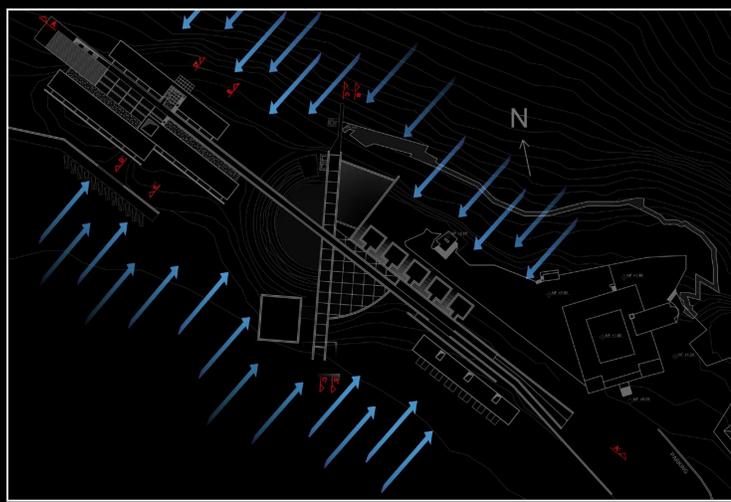
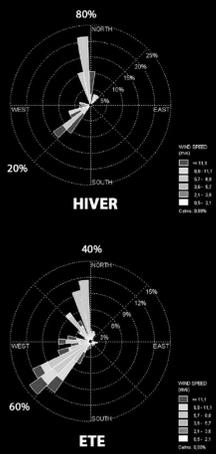




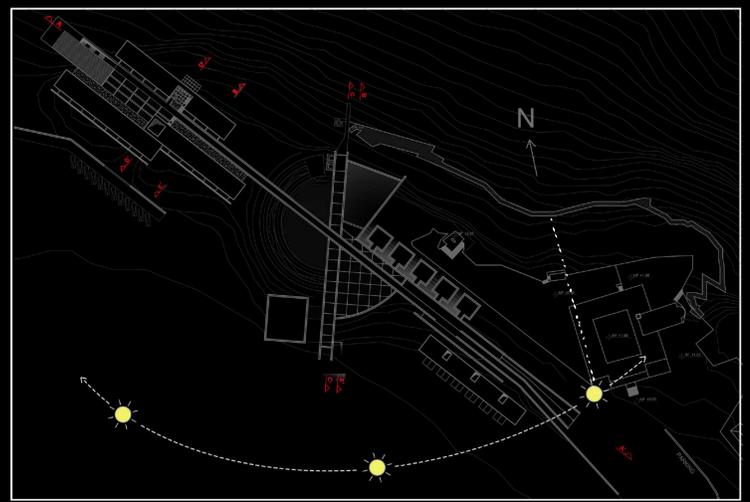


CONCEPT BIOCLIMATIQUE :

VENTS DOMINANTS :

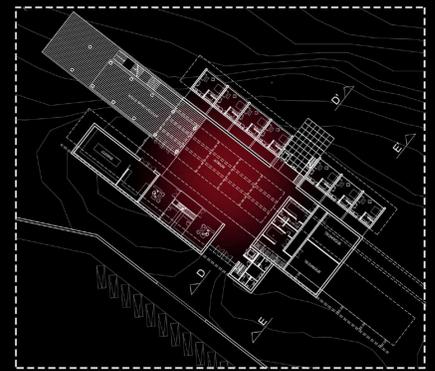
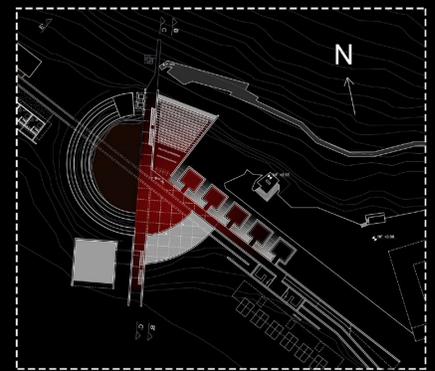
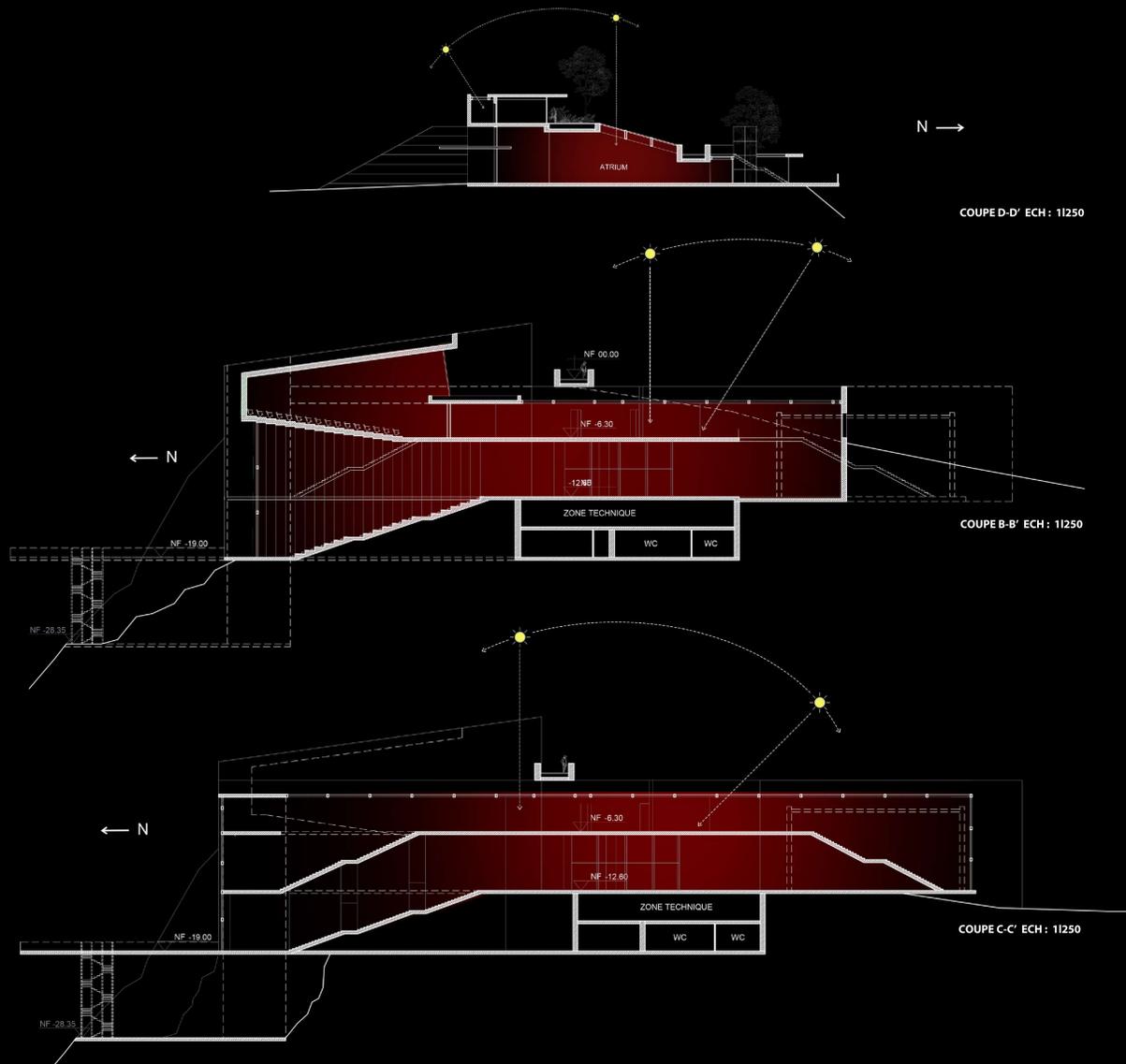


TRAJECTOIRE SOLAIRE :



SCÉNARIO HIVER :

- **EFFET DE SERRE :** UTILISER LA VERRIÈRE COMME SOURCE DE CHALEUR (EFFET DE SERRE) AFIN DE DIMINUER LES CONSOMMATIONS ÉNERGÉTIQUES.



- **INERTIE DES MATERIAUX :** UTILISER DES MATÉRIAUX A HAUTE INÉRTIE THERMIQUE (QUI ELLE DÉPEND DE LA CAPACITÉ THERMIQUE: PLUS LA CAPACITÉ THERMIQUE EST ELEVE PLUS LE MATÉRIAU EST CAPABLE DE STOCKER ET DE RESTITUER DES QUANTITÉS DE CHALEUR) AFIN DE POUVOIR EMMAGASINER LA CHALEUR DURANT LA JOURNÉE ET LA REJETER LE SOIR AFIN D'ÉCONOMISER DE L'ÉNERGIE. LA CAPACITÉ THERMIQUE DÉPENDRA DE TROIS PARAMÈTRES PROPRE A CHAQUE MATÉRIAU: LA CONDUCTIVITÉ THERMIQUE, LA CHALEUR MASSIQUE ET LA MASSE VOLUMIQUE.

PROPRIÉTÉS THERMIQUES DE QUELQUES MATÉRIAUX					
Matériau	Densité ou masse vol. p en kg/m ³	Conductivité λ en W/m.°C	Chaleur spécifique c en J/kg.°C	Capacité thermique Sp.c en kJ/m ³ .°C	Effusivité Et=√ρ.c.λ en J/√s.m ³ .°C
(poreuses)	1800	0,55	700	1120	785
Béton ordinaire	2200-2400	1,6-2,1	1100	2400-2640	1960-2350
Aluminium	2700	200	900	2430	22000
Pierres naturelles (non poreuses)	2800-3100	3,5	900	2520-2790	2970-3120
Fer	7250	56	540	3915	14800
Acier	7800	60	500	3900	15300
Cuivre	9000	348	385	3465	34700

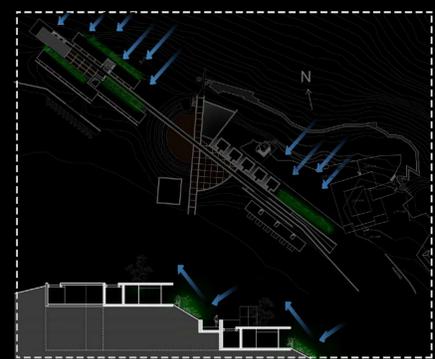
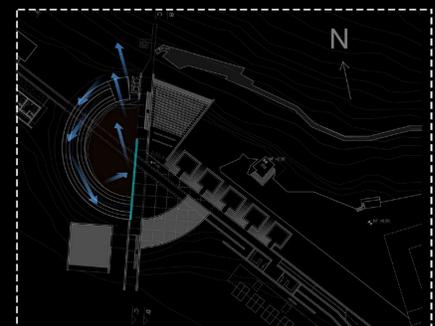
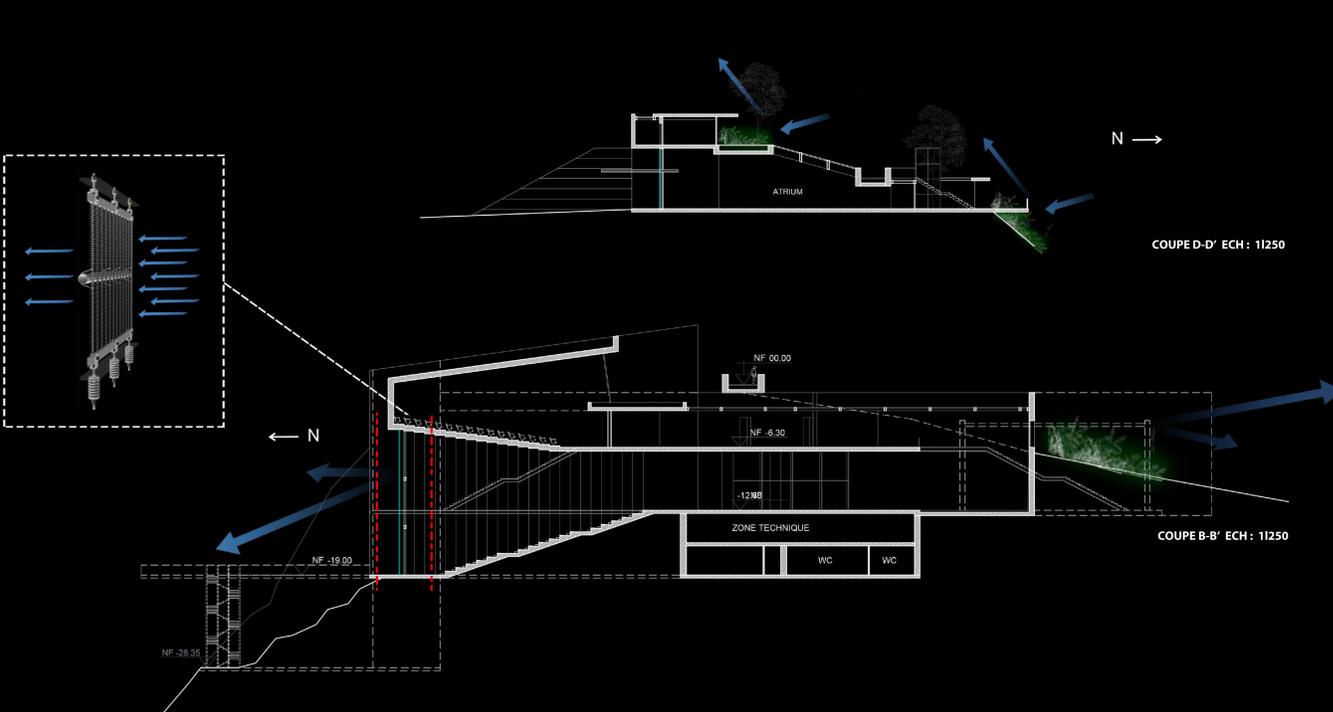
Tableau in « L'habitat écologique » de Friedrich Kur

Béton ordinaire	2200-2400	1,6-2,1	1100	2400-2640	1960-2350
------------------------	-----------	---------	------	-----------	-----------

Pierres naturelles (non poreuses)	2800-3100	3,5	900	2520-2790	2970-3120
--	-----------	-----	-----	-----------	-----------

- VENTILATION:

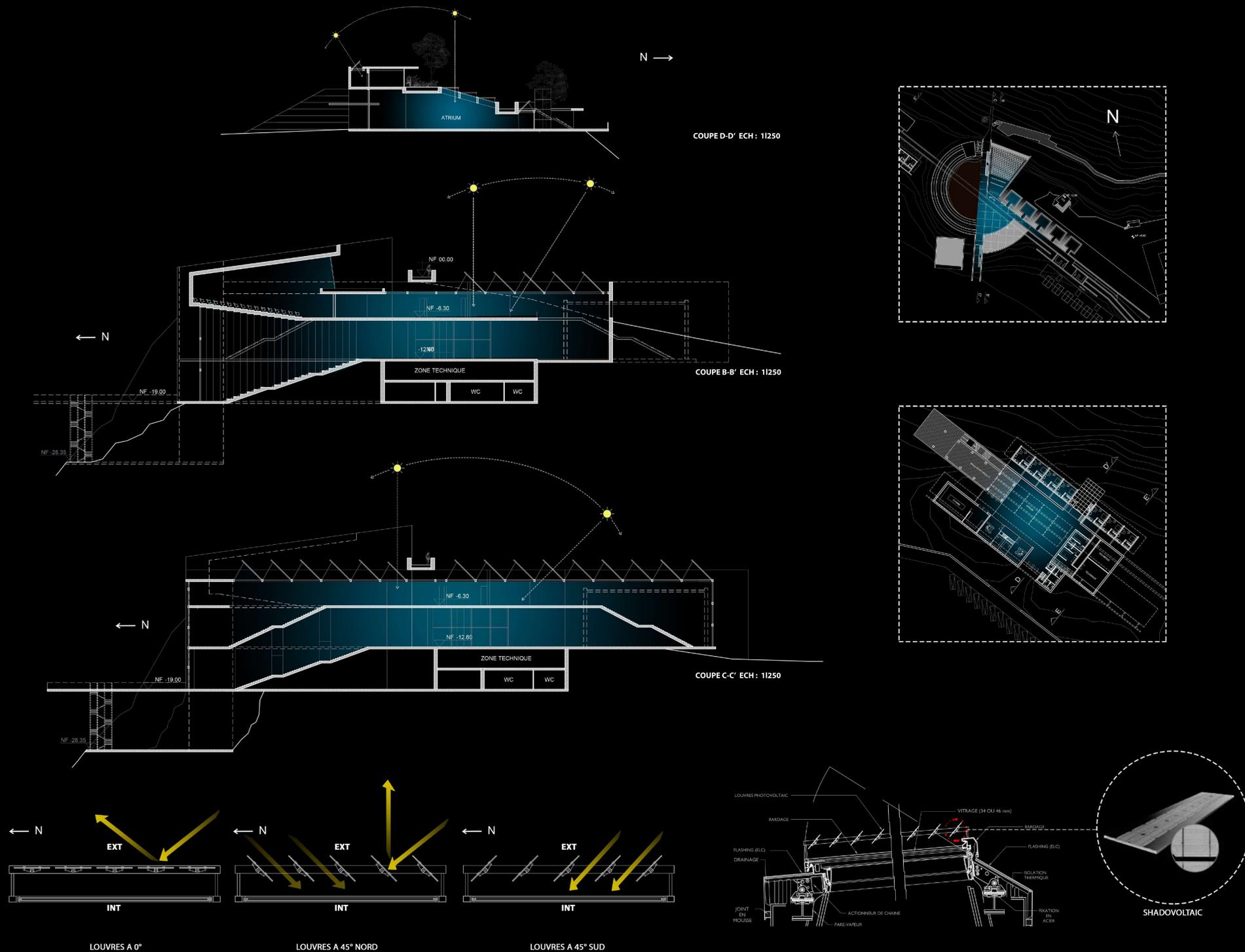
FERMETURE DU VITRAGE ET MISE EN PLACE D'UNE PROTECTION EN MAILLE MÉTALLIQUE SUR LES FACADES (RÉDUIT LES FORCES DU VENT TOUT EN GARDANT UNE TRANSPARENCE) ET PLANTER DES ARBRES ET DE HAIES EN SERIES AFIN DE PROTÉGER LE BATIMENT DU VENT VIOLENT VENANT DU NORD ET DU SUD-OUEST.



CONCEPT BIOCLIMATIQUE :

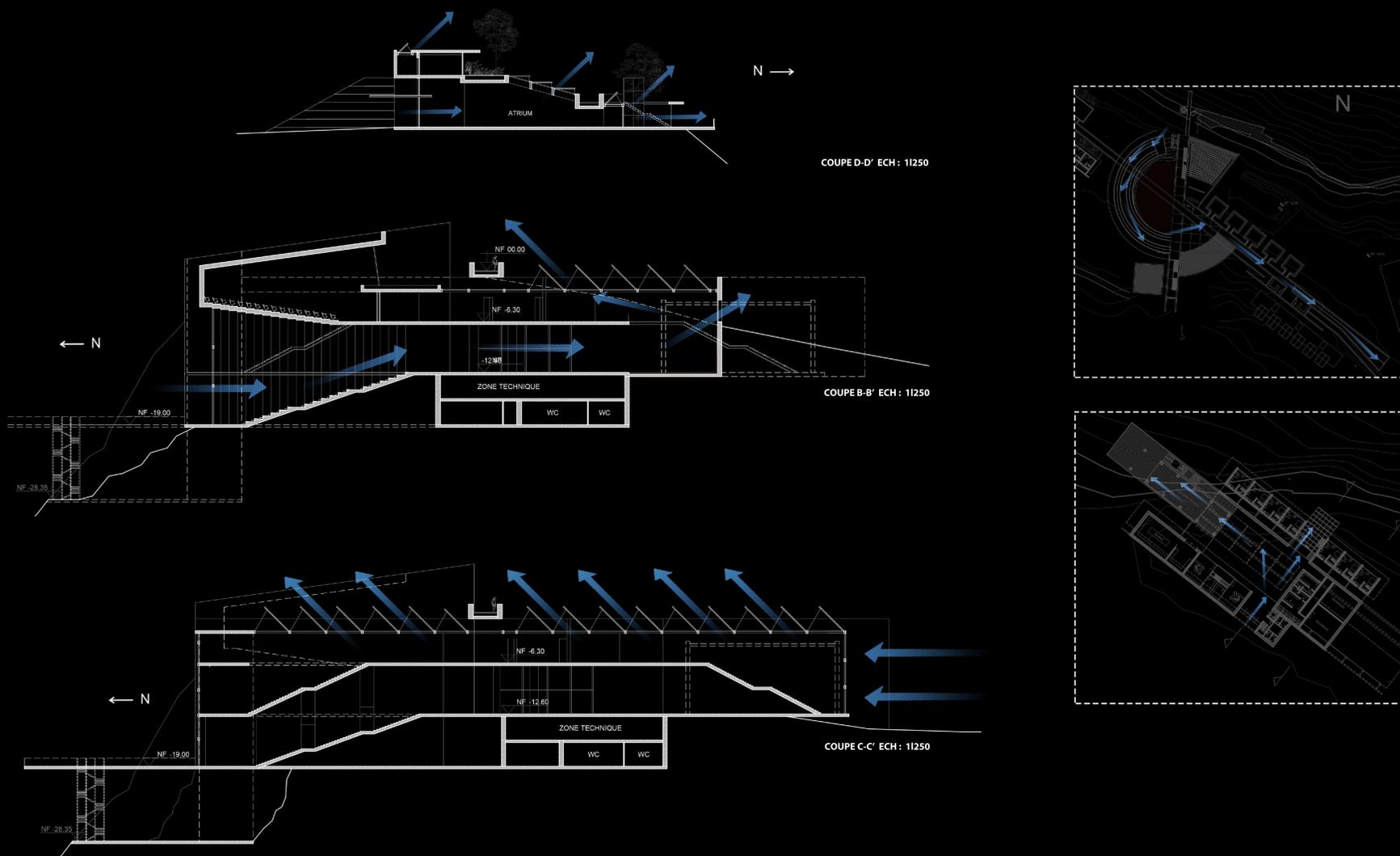
SCÉNARIO ÉTÉ :

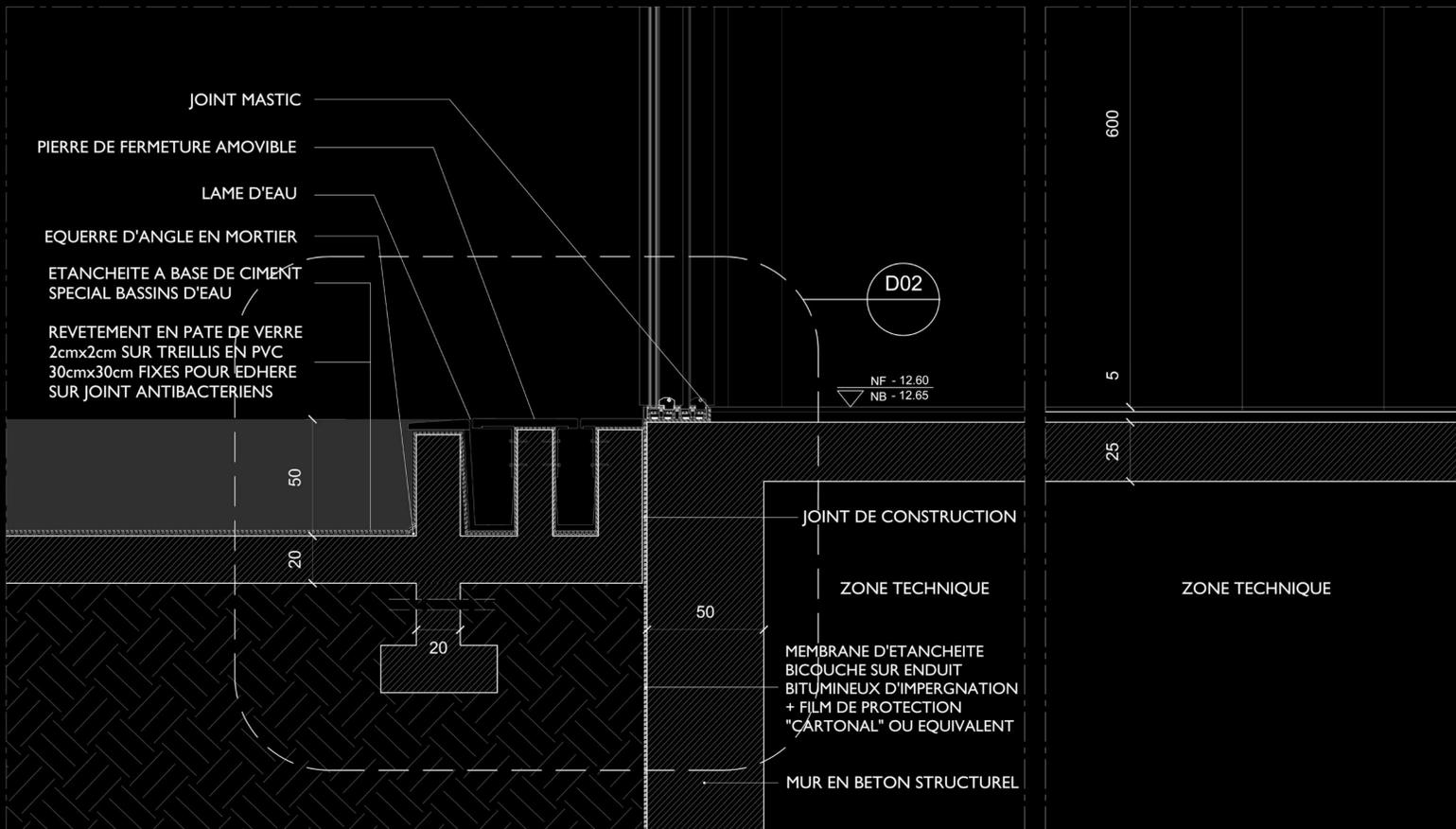
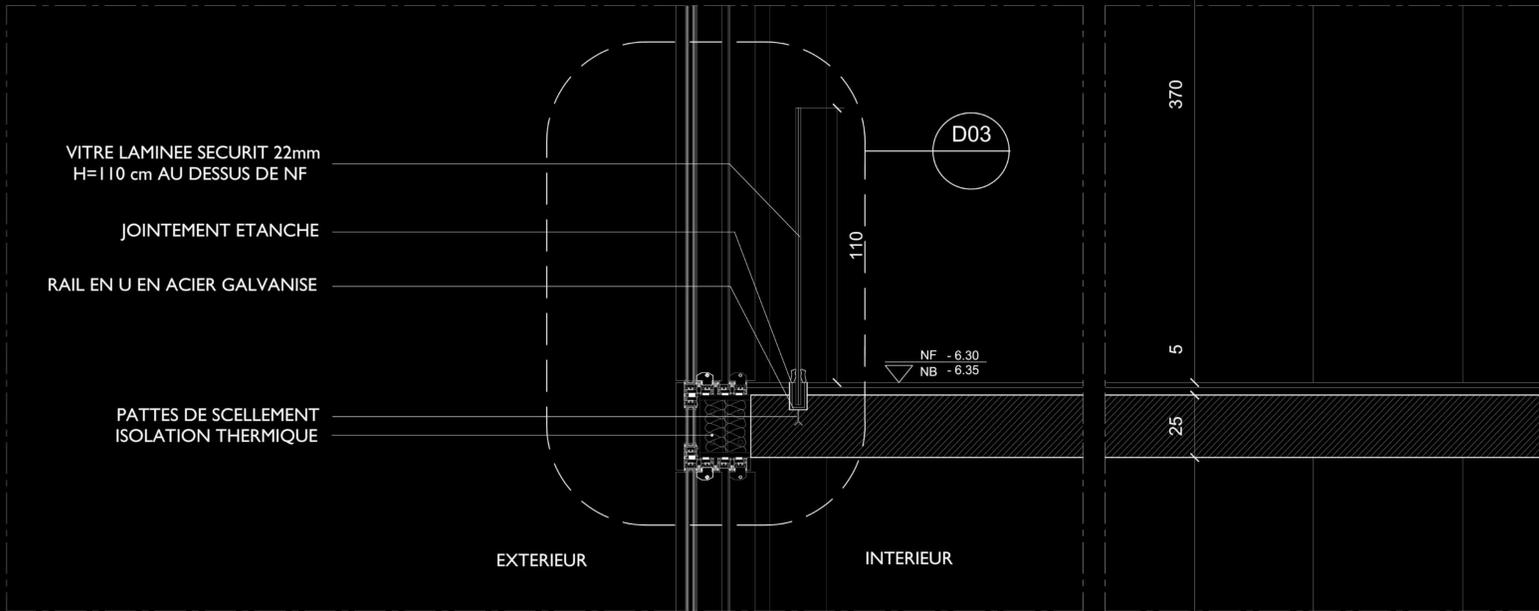
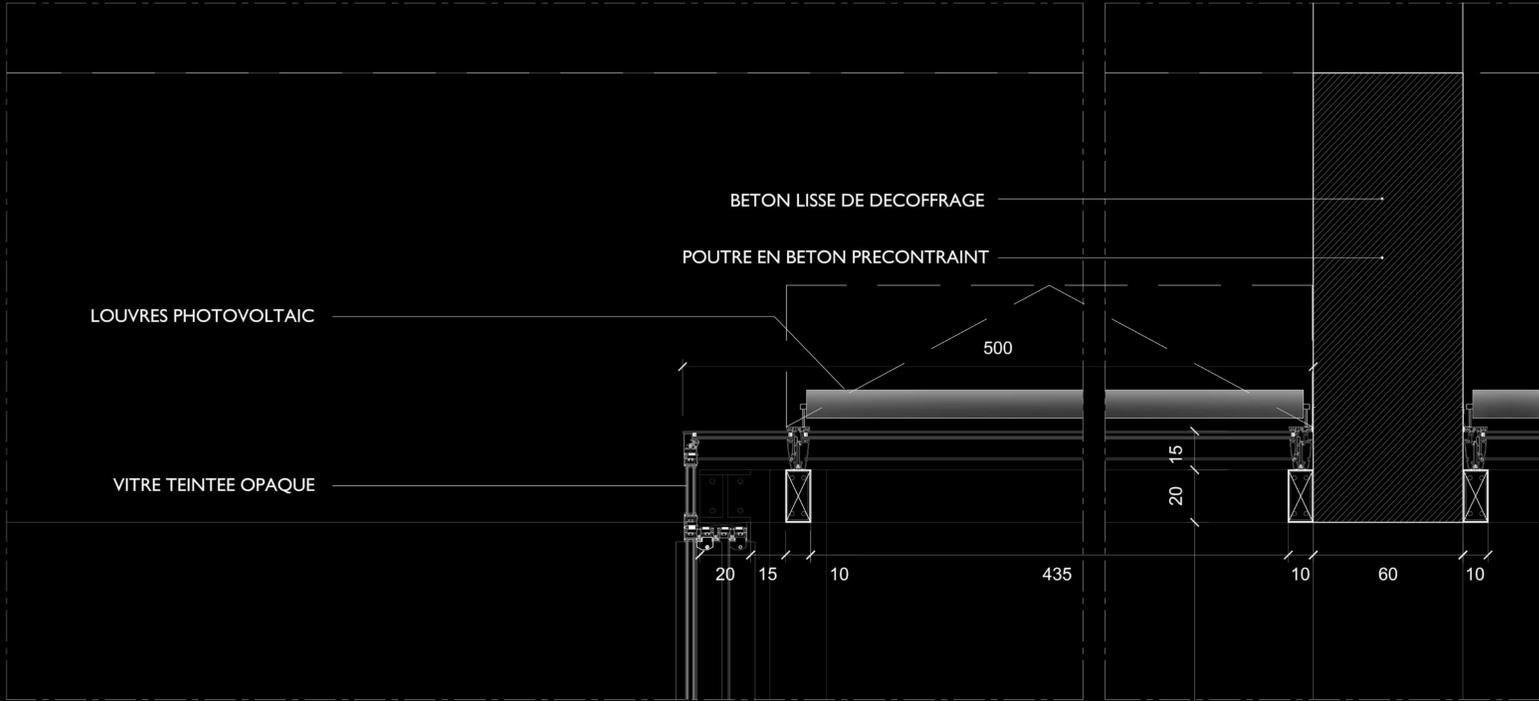
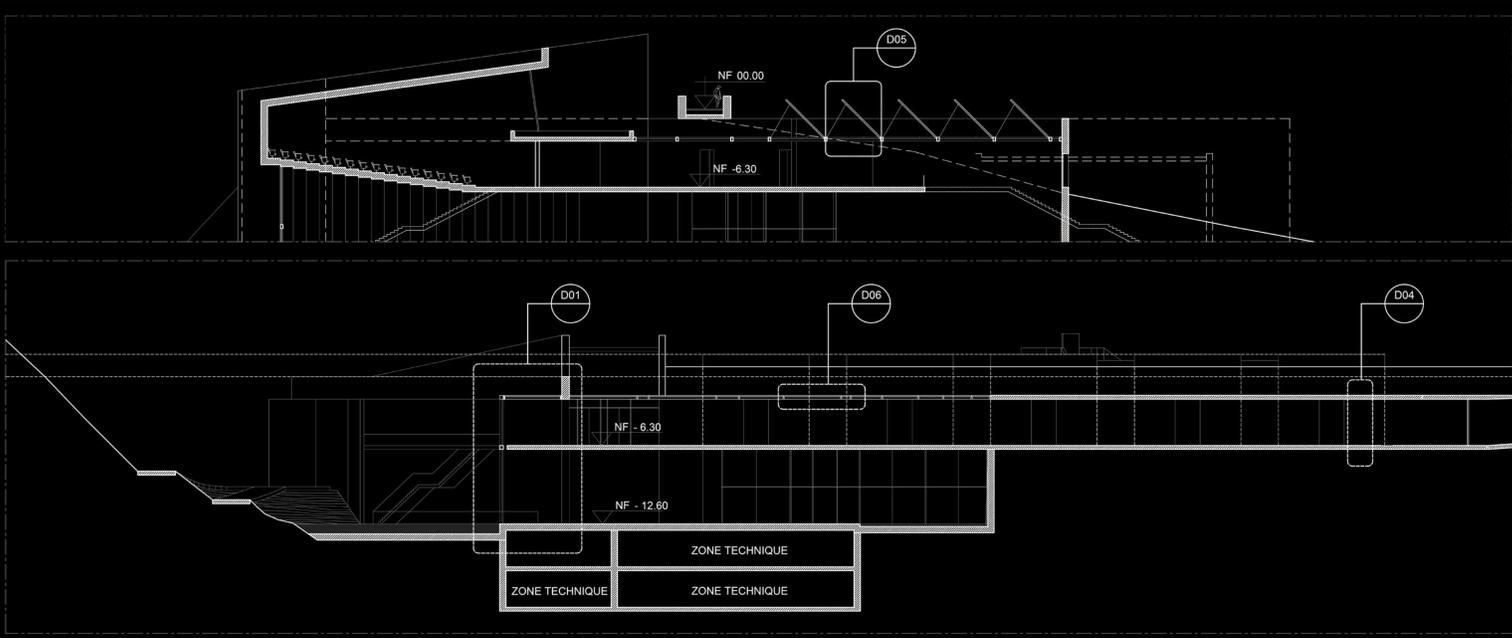
- EFFET DE SERRE : TOIT ET FACADE OUVRANT AFIN DE DÉGAGER LA CHALEUR INTÉRIEURE EN CRÉANT DES COURANTS D'AIRS.



- **INÉRTIE DES MATÉRIAUX** : UTILISER DES MATÉRIAUX À HAUTE INÉRTIE THERMIQUE (QUI DÉPEND DE LA CAPACITÉ THÉRMIQUE: PLUS LA CAPACITÉ THERMIQUE EST ÉLEVÉE, PLUS LE MATÉRIAU EST CAPABLE DE STOCKER ET DE RESTITUER DES QUANTITÉS DE CHALEUR) AFIN DE POUVOIR EMMAGASINER LA FRAICHEUR DURANT LE PROCESSUS DU RAFFRAICHISSEMENT NOCTURNE ET LA REJETER DURANT LA JOURNÉE. CE SYSTÈME EST ACCOMPAGNÉ PAR UN SYSTÈME DE RAFFRAICHISSEMENT PASSIF: LA BRISE, LE PLAN D'EAU ET LA VENTILATION TRAVERSANTE.

- **VENTILATION**: LA VENTILATION TRAVERSANTE ENGENDRERA DES COURANTS D'AIR ET PERMETTRA D'ÉVACUER LA CHALEUR PAR TIRAGE THERMIQUE.





PIERRE DE FERMETURE AMOVIBLE

LAME D'EAU

EQUERRE D'ANGLE EN MORTIER

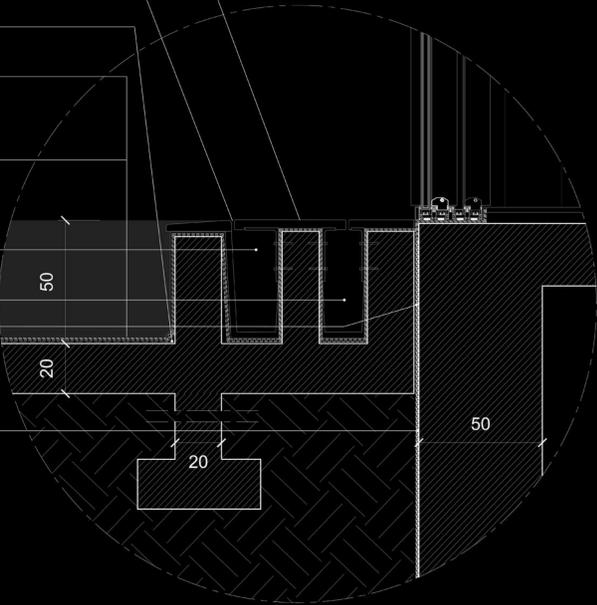
ETANCHEITE A BASE DE CIMENT SPECIAL BASSINS D'EAU

RETEMENT EN PATE DE VERRE 2cmx2cm SUR TREILLIS EN PVC 30cmx30cm FIXES POUR EDHERE SUR JOINT ANTIBACTERIENS

CANAL DE DEBORDEMENT (OVERFLOW CHANNEL)

CANAL EAU DE PLUIE
JOINT DE CONSTRUCTION

MEMBRANE D'ETANCHEITE BICOUCHE SUR ENDUIT BITUMINEUX D'IMPERGNATION + FILM DE PROTECTION "CARTONAL" OU EQUIVALENT



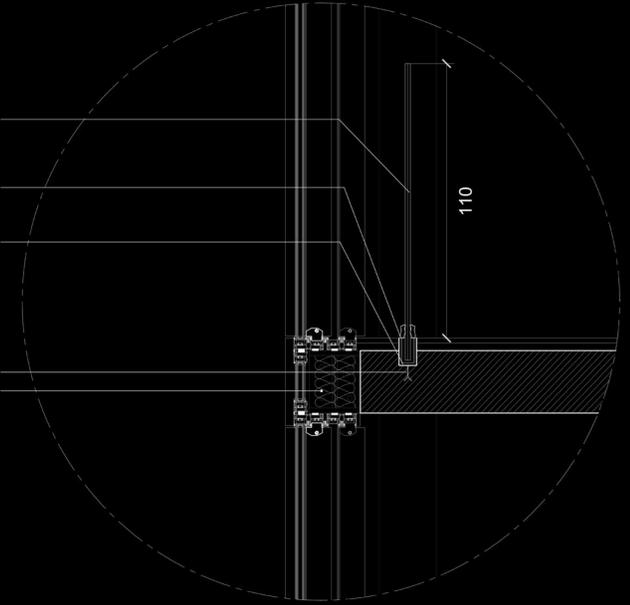
D02

VITRE LAMINEE SECURIT 22mm
H=110 cm AU DESSUS DE NF

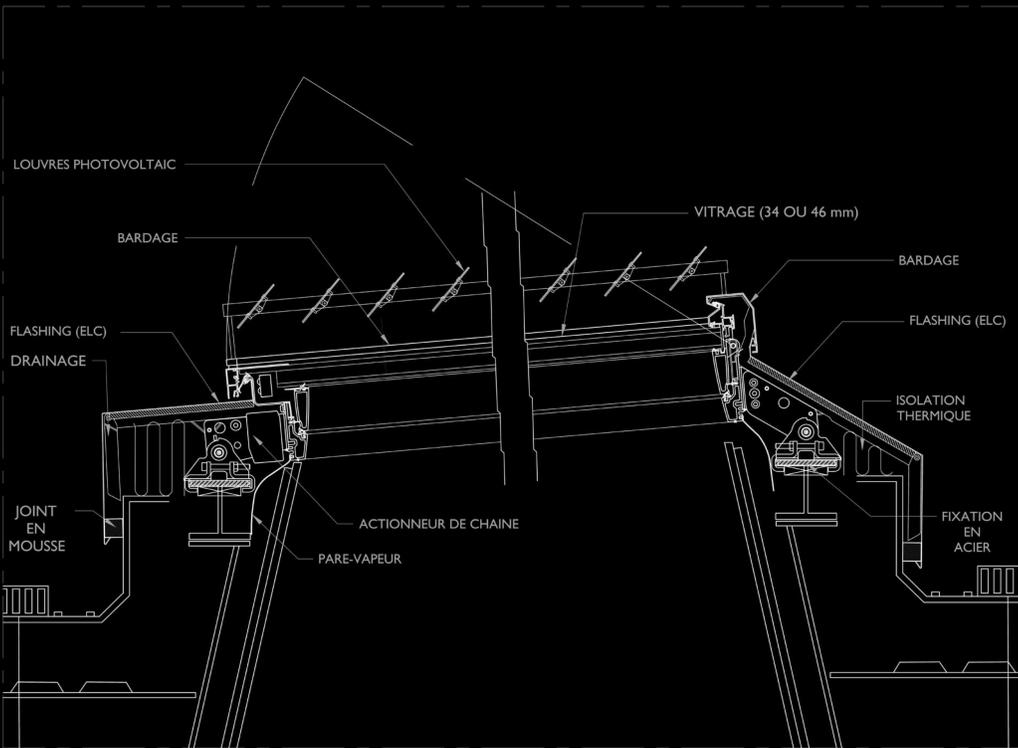
JOINTEMENT ETANCHE

RAIL EN U EN ACIER GALVANISE

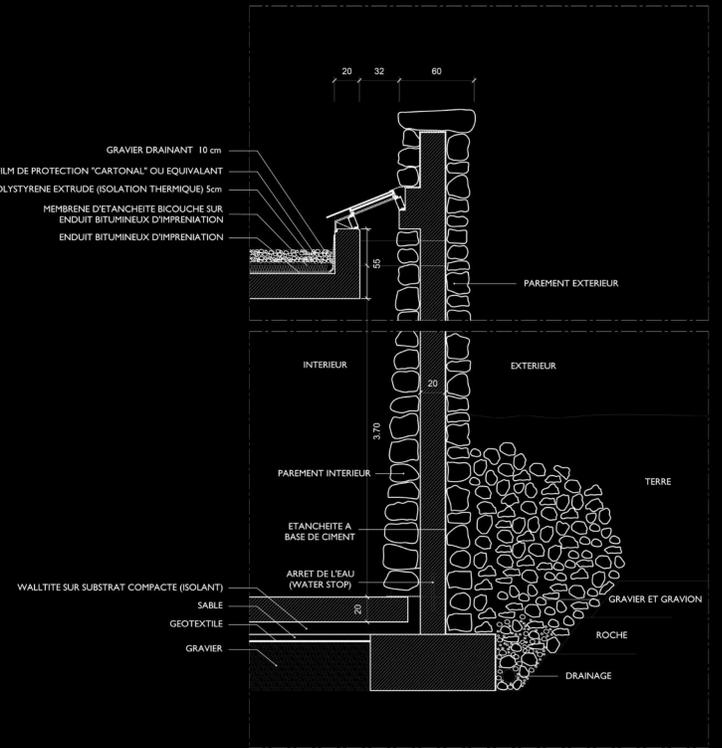
PATTES DE SCELLEMENT
ISOLATION THERMIQUE



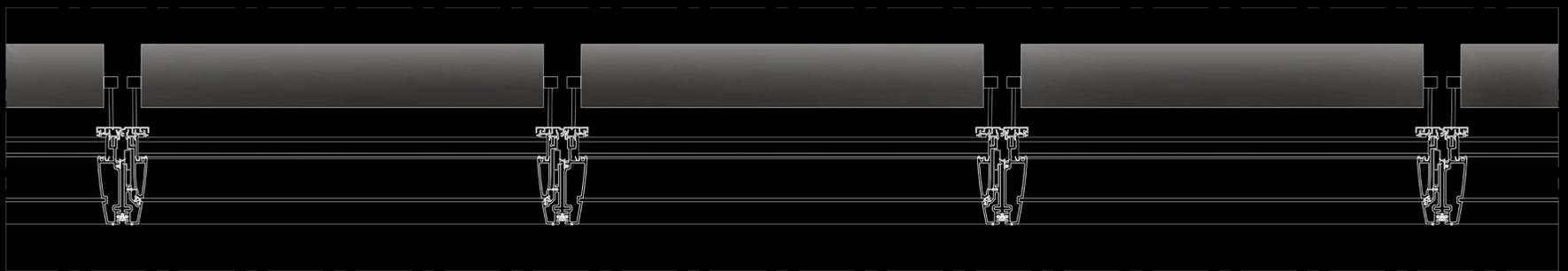
D03



D05



D04



D06

